



### **CZĘŚĆ III – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem zamówienia jest **bezzgotówkowe tankowanie paliw do samochodów będących w posiadaniu TRANS-WOD-KAN Sp. z o.o. w Gorzowie Wlkp.**

1. Ilość paliw w okresie obowiązywania umowy:

Zamawiający przewiduje prawo opcji w przedmiotowym postępowaniu w następujących granicach (poniższe wartości dotyczą całego okresu trwania zamówienia, tj. 24 miesięcy):

1) Zamawiający szacuje swoje minimalne zapotrzebowanie na olej napędowy ON w ilości 100 000 litrów, benzynę bezołowiową Pb95 ET w ilości 7 000 litrów, AdBlue w ilości 50 litrów – opcja minimum,

2) Zamawiający szacuje swoje maksymalne zapotrzebowanie na olej napędowy ON w ilości 130 000 litrów, benzynę bezołowiową Pb95 ET w ilości 10 000 litrów, AdBlue w ilości 120 litrów – opcja maksimum.

Opcja minimum w przedmiotowym postępowaniu polega na zobowiązaniu się Zamawiającego do zamawiania w zakresie minimum na zasadach określonych w SIWZ.

Opcja maksimum polega na prawie Zamawiającego do zamawiania, ponad ilości determinujące opcję minimum, na zasadach określonych w SIWZ, do zakresu wartości maksimum. Wartością maksymalną zamówienia jest kwota wskazana w ofercie Wykonawcy jako opcja maksimum.

Zamawiający będzie odbierał olej napędowy i etyliny w ilości dostosowanej do swoich rzeczywistych potrzeb.

2. Wykonawca powinien dysponować co najmniej dwoma stacjami paliw znajdującymi się w granicach administracyjnych miasta Gorzowa Wlkp. czynnymi całą dobę przez wszystkie dni tygodnia, na których zamawiający będzie mógł dokonywać tankowania na co najmniej dwóch stanowiskach dla każdego rodzaju paliw na każdej ze stacji.

3. Wykonawca musi posiadać techniczne możliwości rozliczania i dokumentowania tankowania pojazdów zamawiającego za pomocą:

- kart elektronicznych, wydawanych indywidualnie na poszczególne pojazdy, które określać będą między innymi numer rejestracyjny pojazdu,

4. Tankowanie paliw na stacjach wykonawcy powinno być realizowane bezpośrednio do zbiorników pojazdów stanowiących własność Zamawiającego.

5. Wykonawca musi zapewnić sprzedaż paliwa do oznakowanych kanistrów. Sprzedaż będzie się odbywać na podstawie kart wystawionych upoważnionym pracownikom wydanych na imię i nazwisko/ lub okaziciela – 1 szt.

6. Dopuszcza się zmianę ilości oraz marek pojazdów zamawiającego objętych dostawą paliw, wynikającą z wymiany posiadanego taboru.

7. Tankowania będą realizowane systematycznie, zgodnie z potrzebami zamawiającego.

8. Każdorazowa sprzedaż paliwa będzie dokonywana według cen obowiązujących na stacji paliw wykonawcy w momencie tankowania, na której dokonano bezgotówkowej transakcji, pomniejszonych o rabat wynikający z oferty wykonawcy.

9. Wykonawca musi zapewnić sprzedaż paliwa na stacjach paliw czynnych całą dobę przez wszystkie dni tygodnia, stacje paliw i dojazd do nich musi być przystosowany (m.in. zapewniać

swobodny dojazd) do obsługi dużego sprzętu – podnośnik koszowy, koparko-ładowarki, wywrotki.

10. Dostarczane przez wykonawcę paliwo musi spełniać wymagania jakościowe określone odpowiednio w aktualnej PN-EN 590 – olej napędowy i aktualnej PN-EN 228 – benzyna bezołowiowa PB 95 oraz spełniać wymagania jakościowe określone Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 roku w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015 r. poz. 1680 ze zmianami.). Olej napędowy powinien być zdatny do użytku zarówno w warunkach letnich jak i zimowych.
11. Wykonawca na żądanie zamawiającego winien dostarczyć atest jakościowy na sprzedawane paliwo, chyba że dokumenty danej partii paliwa są dostępne na stacji paliw.
12. Aktualna ilość pojazdów/sprzętu Zamawiającego – 20 szt.