

# EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI "RZECZOZNAWCY-PZM" SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

ODDZIAŁ GORZÓW WLKP.

66-400 Gorzów Wlkp., ul. Borowskiego 17, tel./fax (95) 722 77 77

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: gorzow@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH-EKSPERTMOT

należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

ISO  
9001:2000

OPINIA Nr: GOW\_215\_2024

z dnia: 2024/10/05

Wykonawca opinii : inż. Ryszard Krzyżanowski CCRS 605/13/16/19/22

Zleceniodawca: "TRANS-WOD-KAN"

Adres: ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 10, 66-400 Gorzów Wlkp.

Zadanie: Ustalenie wartości rynkowej pojazdu

## PODSTAWA OPINII

1. Zlecenie wykonania opinii.
2. Oględziny pojazdu.
3. Dokumenty dostarczone przez Zleceniodawcę.
4. Instrukcja wyceny pojazdów I/2024
5. Standardy rzeczoznawcze.
6. Zlecenie określenia wartości pojazdu w stanie uszkodzonym

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] X-2024

Marka: DAF

Rok produkcji: 2002

Model: LF 55.220 E3 16.0t

Wersja: FA E16

Nr rejestracyjny: FG3168G

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

VIN: XLRAE55CF2L235794

Nr INFO-EKSPERT	214-00630
Data pierwszej rejestracji	2002/06/11
Data oględzin	2024/10/04
Miejsce oględzin	Al. Marszałka Józefa Piłsudskiego 10, 66-400 Gorzów Wlkp.
Wskazanie drogomierza	529046 km
Okres eksploatacji pojazdu (02/06/11-24/10/05)	268 mies.
Kolor powłoki lakierowej kabiny	biały 1-warstwowy typu uni
Dop. masa cała	16000 kg
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa bez oponczy
Rodzaj kabiny	krótka (odchylana)
Liczba osi / Rodzaj napędu	2 / 4x2
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / resory / 3800 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	5900 ccm / 162kW (220KM)
Doładowanie	Turbosprężarka
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E3

Rzeczoznawca Samochodowy  
cerL CCRS 605/13/16  
inż. Ryszard Krzyżanowski

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2001.06-2002.11)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	5	Tachograf
2	Obrotomierz	6	Wspomaganie układu kierowniczego
3	Silnik spełniający normy EURO 3	7	Zamek centralny
4	Stopnie wejściowe podświetlane		

**STAN TECHNICZNY POJAZDU****PODSTAWA OPINII:**

1. Zlecenie wykonania opinii.
2. Oględziny pojazdu.
3. Dokumenty dostarczone przez klienta.
4. Instrukcja wyceny pojazdów I/2024.
6. Standardy rzeczoznawcze.

Do wyceny przedstawiono samochód ciężarowy skrzyniowy używany. Oględziny pojazdu przeprowadzono w miejscowości 66-400 Gorzów Wlkp. przy ulicy Piłsudskiego 10

Na podstawie wykonanych oględzin pojazdu stwierdzono następujący stan techniczny pojazdu. Oględziny przeprowadzono w obecności przedstawiciela firmy który przedłożył do wglądu dokumenty pojazdu .

**1. NADWOZIE - stwierdzono:**

- zderzak tyłu nadwozia - uszkodzony,
- rama pojazdu - rozległe wykwity korozji,
- skrzynia ładunkowa- wykwity korozji,
- narożnik zderzaka przedniego uszkodzony,
- stopień prawy - uszkodzony,
- wnęka drzwi prawych- rozległe wykwity korozji,
- wnęka drzwi lewych - naprawa doraźna,
- otwór szyby czołowej- wykwity korozji

**2. WYPOSAŻENIE NADWOZIA - stwierdzono**

- rama pojazdu - rozległe wykwity korozji,
- pole numerowe VIN pojazdu pokryte korozją , numer VIN pojazdu słabo czytelny,
- numer VIN pojazdu umieszczony w wnęcie koła przedniego prawego na wysokości wspornika

**3. SILNIK Z OSPRZĘTEM (weryfikacja w warunkach parkingowych) stwierdzono:**

Silnik o zapłonie samoczynnym - uruchomiono. Jednostka napędowa pracuje bez nadmiernej głośności oraz dymienia, praca silnika na biegu jałowym równomierna. Niece podwyższona głośność pracy osprzętu silnika. Stwierdzono wycieki oleju , przedmuchy na elementach silnika.

**4. UKŁAD NAPĘDOWY - stwierdzono:**

- skrzynia biegów - nie stwierdzono nieprawidłowości i zakłuceń w pracy mechanizmu, drobne ślady oleju w obrębie uszczelnienia wału,

**5. ZAWIESZENIE PRZEDNIE Z UKŁADEM KIEROWNICZYM - stwierdzono:**

- zawieszenie używane kompletne bez widocznych zewnętrznych uszkodzeń mechanicznych.
- wad i usterek nie stwierdzono. .

**6. ZAWIESZENIE TYLNE - stwierdzono:**

Rzeczoznawca Samochodowy  
ceRL CCRS 605/13/10  
inż. Ryszard Krzyżanowski  
System INFO-EKSPERT  
/SRTSiRD

- zawieszenie używane kompletne bez widocznych zewnętrznych uszkodzeń mechanicznych.
- wad i usterek nie stwierdzono. .

#### 7. RESZTA POJAZDU - stwierdzono:

- szyba czołowa liczne drobne uszkodzenia ,
- po uruchomieniu silnika wyświetlany komunikat na czerwono" Usterka ABS"

Pole numerowe pokryte korozją wżerową, słabo czytelne. Nie przeprowadzono badania pola, nie stwierdzono ingerencji w pole numerowe VIN pojazdu.

UWAGA: wszystkie uszkodzenia pojazdu udokumentowane na fotografiach.

#### OCENA OGÓLNA I UZASADNIENIE.

Pojazd nie jest odpadem ekologicznym w rozumieniu ustawy z 2007r. nr.3, poz 251 oraz ustawy z 2008r. nr 25, poz 150.

Wydając niniejszą opinię techniczną "Rzeczoznawcy-PZM"S.A. zastrzega się wraz z Rzeczoznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu oceny.

#### KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (269 mies.) \* ..... 12 000 PLN

KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... 1 944 PLN

*Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 877 200 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 348 154 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 16,20%.*

KOREKTY RÓŻNE ..... - 2 509 PLN

#### W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd ..... [%] Wart. [PLN] -5,0 - 697

*Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.*

Aktualność badań technicznych ..... -5,0 - 697

*Bliskość terminu okresowych badań technicznych dopuszczenia pojazdu do ruchu może wiązać się z koniecznością przeprowadzenia napraw i wymiany części, zapewniających uzyskanie wymaganej sprawności. Stan taki może mieć miejsce szczególnie w odniesieniu do pojazdów wieloletnich. Uzasadnia to stosowanie ujemnej korekty wartości pojazdu.*

*Ważność BT pojazdu zgodnie z okazanym zaświadczeniem 08844/FG/015/2024 z dnia 2023.10.27.*

KOREKTA RÓŻNA ..... -8,0 -1 115

*Pole numerowe pokryte korozją wżerową, słabo czytelne.*

Rzeczoznawca Samochodowy  
CCRS 605/13/16/19/22  
inż. Ryszard Krzyżanowski

**Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:**

**11400 PLN**

(słownie: jedenaście tysięcy czterysta złotych)


**Wartość określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na X-2024 zweryfikowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

**KLAUZULE I ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:**

1. Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.
  2. Powyższe oszacowanie w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za cenę równą oszacowanej wartości.
  3. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wady ukryte przedmiotu wyceny.
  4. Nie badano tytułu użytkownika ani własności przedmiotu wyceny. Nie weryfikowano także ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
  5. W przypadku ustalenia nowych faktów mających wpływ na wartość pojazdu - wycena może być zmieniona.
  6. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy treści takiej publikacji. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do wyceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
  7. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
  8. Wykonując obowiązek wynikający z art. 14 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz.Urz. L119/1, 4/05/2016) zwanego rozporządzeniem, informujemy, że wszelkie informacje dotyczące w/w obowiązku zostały przekazane zleceniodawcy. Ponadto informuję, że Administratorem danych osobowych jest PZM EKSPERCI TECHNICZNO \_ MOTORYZACYJNI oddział Gorzów Wlkp. prowadzący działalność gospodarczą z siedzibą w Gorzowie Wlkp. przy ulicy Borowskiego 17, z którym można skontaktować się pod wskazanym wyżej adresem lub mailowo pod adresem: gorzow@rzeczoznawcy-pzm.pl
- dane będą przetwarzane w celu realizacji prawnie uzasadnionego interesu administratora jakim jest zapewnienie stałego kontaktu rzeczoznawcy-sprzedawcą, dostawcą, usługodawcą, wykonawcą oraz właściwe i sprawne podejmowanie działań w ramach zawartej umowy prowadzonej działalności gospodarczej.
- powyższe dane są niezbędne do:
- \* do wykonywania opinii, wycen
  - \* wystawiania faktur i przechowywania faktur
  - \* wyjaśniania ewentualnych wątpliwości.

Ocenę wykonał:

  
Rzeczoznawca Samochodowy  
ceł. G. 605/13/16  
*Ryszard Krzyżanowski*

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**

do opinii nr: **GOW\_215\_2024**

z dnia: 2024/10/05

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [C] X-2024

Marka: DAF

Rok produkcji: 2002

Model: LF 55.220 E3 16.0t

Wersja: FA E16

Nr rejestracyjny: FG3168G

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy



IMGP2387



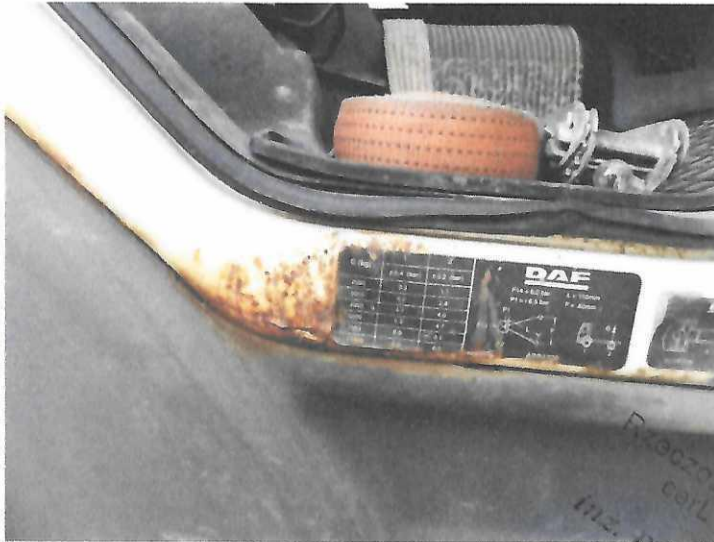
IMGP2389



IMGP2391



IMGP2393



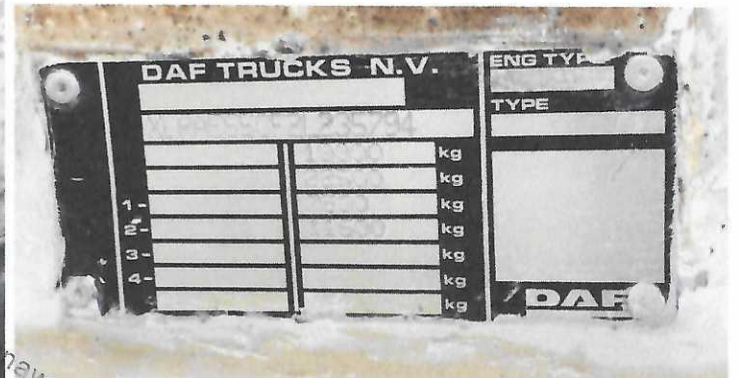
IMGP2394



IMGP2407



IMGP2406



IMGP2407.1



IMGP2411



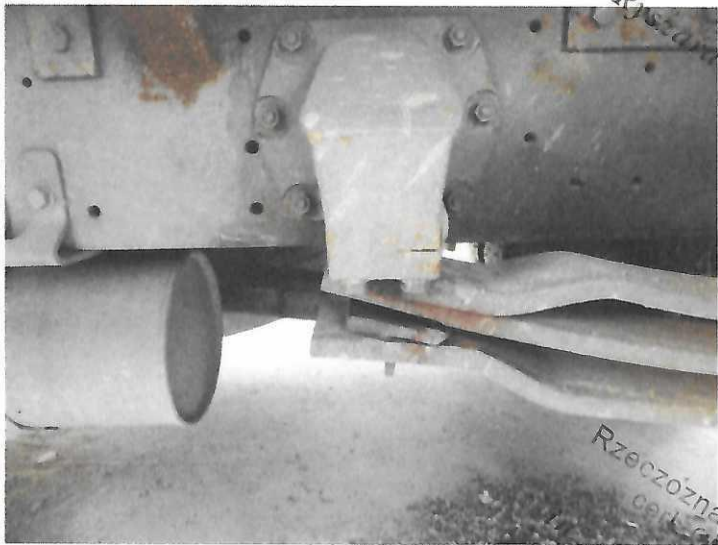
IMGP2382



IMGP2380



IMGP2384



IMGP2386



IMGP2411



IMGP2414



IMGP2416



IMGP2418



IMGP2415\_1



IMGP2401\_1



IMGP2377\_1

A handwritten signature or set of initials in black ink, located at the bottom right of the page. The signature is stylized and appears to be written in a cursive or semi-cursive style.





IMGP2379\_1

**ZAŚWIADCZENIE O PRZEPROWADZONYM BADANIU TECHNICZNYM POJAZDU / ROADWORTHINESS CERTIFICATE**

2023-10-27 Gorzów Wlkp. NR 08844/FG/015/2023

Marka	Typ	Model pojazdu	(5) Kategoria ii pojazdu	(2) Numer rejestracyjny pojazdu i kraj rejestracji pojazdu
DAF		55 LF 220	N3	FG3168G PL
Rodzaj pojazdu	Rodzaj badania - czynności	(1) Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) nr nadania/podwzajemny		
SAMOCHOÓD CIĘŻAROWY	OKRESOWE	XLRAE55CF2L235794		
(7) WYNIK BADANIA POJAZDU		Pozytywny/Positive (P) Negatywny/Negative(-N)		
Data pierwszej rejestracji za granicą	(8) BRAK DANYCH	Dziękujemy Stacji Kontroli Pojazdów HIS Pomocznicy Sp. z o.o. 66-400 Gorzów Wlkp. Kontrolerka BWS		
Data pierwszej rejestracji w kraju	(9) 2002-06-11	Remigiusz Jurek FGI/0054		
(4) Odległość liczona przebiegu pojazdu w momencie badania	(6) 528022 km	(8) Data identyfikacji etyki kontrolera pojazdu		
(3) Następnym termin badania do	2024-10-27	Czynności podjęte w przypadku uchybień / Numer uprawnień diagnosty		
(9) Skwierdzone uszeregowane i ich kategorie				

(10) Uwagi  
Wykazano uchybień: 1. Brak miejsca na ogół w DP

\* Pojazd **odpowiada** / **nie odpowiada** - dodatkowym warunkom technicznym przewidzianym dla na dany

Remigiusz Jurek FGI/0054

IMGP2376\_1

Rzecznik Samochodowy  
inż. Ryszard Krzyżanowski  
CCRS 605/13/16/19/22

**ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU**do opinii nr: **GOW\_215\_2024**

z dnia: 2024/10/05

Wykonawca opinii : inż. Ryszard Krzyżanowski CCRS 605/13/16/19/22

Zleceniodawca: "TRANS-WOD-KAN"

Adres: ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 10, 66-400 Gorzów Wlkp.

Zadanie: Ustalenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [C] X-2024

Marka: DAF

Rok produkcji: 2002

Model: LF 55.220 E3 16.0t

Wersja: FA E16

Nr rejestracyjny: FG3168G

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

Nr IE: 214-00630

**USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU****KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2006	05	15250	15250
2005	05	13750	13750
2002	05		12000

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (269 mies.) \* ..... **12 000 PLN**Normatywny okres eksploatacji ..... **269 mies.**DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) ..... **2002/06/11**Rzeczywisty okres eksploatacji ..... **268 mies.****LISTA WYPOSAŻENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2001.06-2002.11

Przebieg normatywny ..... **877 200 km**Przebieg rzeczywisty odczytany ..... **529 046 km**KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... **1 944 PLN po korekcie: 13 944 PLN****ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:**

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 697
Aktualność badań technicznych	-5,0	- 697
KOREKTA RÓŻNA	-8,0	-1 115
KOREKTY RÓŻNE		<b>- 2 509 PLN po korekcie: 11 435 PLN</b>


WARTOŚĆ RYNKOWA NETTO PO ZAOKRĄGLENIU ..... **11 400 PLN**Rzeczoznawca, Samochodowy  
cerL CCRS 605/13/16

inż. Ryszard Krzyżanowski

**KLAUZULE I ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:**

1. Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.
2. Powyższe oszacowanie w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za cenę równą oszacowanej wartości.
3. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wady ukryte przedmiotu wyceny.
4. Nie badano tytułu użytkownika ani własności przedmiotu wyceny. Nie weryfikowano także ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
5. W przypadku ustalenia nowych faktów mających wpływ na wartość pojazdu - wycena może być zmieniona.
6. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy treści takiej publikacji. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do wyceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
7. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
8. Wykonując obowiązek wynikający z art. 14 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz.Urz. L119/1, 4/05/2016) zwanego rozporządzeniem, informujemy, że wszelkie informacje dotyczące w/w obowiązku zostały przekazane zleceniodawcy. Ponadto informuję, że Administratorem danych osobowych jest PZM EKSPERCI TECHNICZNO \_ MOTORYZACYJNI oddział Gorzów Wlkp. prowadzący działalność gospodarczą z siedzibą w Gorzowie Wlkp. przy ulicy Borowskiego 17, z którym można skontaktować się pod wskazanym wyżej adresem lub mailowo pod adresem: gorzow@rzeczoznawcy-pzm.pl
  - dane będą przetwarzane w celu realizacji prawnie uzasadnionego interesu administratora jakim jest zapewnienie stałego kontaktu rzeczoznawcy-sprzedawcą, dostawcą,usługodawcą,wykonawcą oraz właściwe i sprawne podejmowanie działań w ramach zawartej umowy prowadzonej działalności gospodarczej,
  - powyższe dane sa niezbędne do:
    - \* do wykonywania opinii, wycen
    - \* wystawiania faktur i przechowywania faktur
    - \* wyjaśniania ewentualnych wątpliwości.

**Ocenę wykonał:**

  
Rzeczoznawca Samochodowy  
CCRS 605/13/16/19/22  
inż. Ryszard Krzyżanowski